

IMPRESSIONI - Un quindici metri olandese del ben noto cantiere Conyplex. Barca di qualità e prestazioni adeguate che può interessare il mercato nostrano. Provata nella versione deck house è disponibile anche con il più tradizionale pozzetto centrale.



CONTEST 48 CS

• Finiture di buon livello
• Carteggio e cabina armatoriale ben riusciti

• La pinna con alette non è molto scorrevole

di Tony McNamara

Conyplex è uno dei cantieri più noti del nord Europa per le sue barche da crociera veloce. Lo schema della produzione è, a grandi linee, quello della barche comode con pozzetto centrale, tipologia che

anche dalle nostre parti ha trovato estimatori. Altra caratteristica di Conyplex, che poi significa modelli dal nome Contest, è la costruzione di sandwich, di cui è stato uno dei primi utilizzatori in assoluto.

La gamma Contest è davvero completa e rispetta i canoni del-

la produzione nordica con qualche particolarità che la rende originale. In genere si tratta di barche un poco più leggere delle dirette concorrenti e talvolta più rapide anche se abbiamo avuto l'impressione che il 48 su cui abbiamo brevemente navigato soffre di una certa mancanza di



tela, che in Mediterraneo può essere importante.

Il 48 è costruito in due versioni, una ha il pozzetto centrale, o meglio a 3/4, l'altra (quella della nostra prova) ha la deck house secondo l'ultima moda. Gli spazi sottocoperta sono disposti in maniera simile nelle due versioni,

certo nella seconda si guadagna molto in termini di luce e altezza sottocoperta.

Il disegno

Realizzato da Dick Zaal con la consulenza del tedesco Georg Nissen. Si tratta di una carena

molto classica nelle proporzioni, di buoni volumi e larghezza oltre che di dislocamento importante. Le linee d'acqua sono piuttosto stellate, la chiglia può essere tradizionale oppure ad alette per ridurre l'immersione a un metro e settanta, un'esigenza particolarmente sentita per chi na-

Il 48 in navigazione nei Paesi Bassi. Per navigare in queste acque è stata studiata la chiglia con alette a pescaggio ridotto a m 1,70.

CONTEST 48 CS

1 - Molto spazio è dedicato all'area carteggio. C'è un divano fisso e ampio ripiano per le carte.

2 - Il quadrato concede molto alla tradizione. L'altezza e la luce sono notevoli. In primo piano la "penisola" della cucina.

viga in Olanda nei bassi fondali dello Zuidersee, un po' meno nelle nostre acque. Ci sembra che questa scelta comporti una riduzione delle prestazioni. Della costruzione abbiamo brevemente detto, la stratifica avviene presso il cantiere stesso, che lavora anche per altri e che ci ha colpito perché ha a disposizione molti spazi e può permettersi un certo stoccaggio di carene e stampi. I Contest a nostro avviso in generale si fanno apprezzare per qualità costruttiva ma talvolta mancano di quelle soluzioni aggiornate dei piccoli particolari. Può essere una precisa scelta, fatta per non sconcertare i clienti più tradizionali.

Ci sembra che queste barche tendino di coniugare momenti di modernità ad altri di tradizione, forse anche per questo la carena nasce con uno skeg applicato allo





3

scafo attraverso un foro e successiva saldatura che sinceramente ci sembra inutile, perlomeno non aggiunge robustezza. Questione di punti di vista, naturalmente, anche perchè lo skeg è tuttora visto come un irrinunciabile elemento di sicurezza da molti armatori crocieristi e probabilmente il cantiere è anche costretto dalla tipologia dei suoi clienti a realizzarlo.

Gli interni

Sono disponibili in due versioni, con due o tre cabine. Nel caso della versione a due cabine si può

far conto in pratica di avere due armatoriali servite ognuna da un bagno di buone dimensioni.

Nel caso delle tre cabine la armatoriale resta a poppa e a prua vengono realizzati due locali, uno a letti sovrapposti e uno con cucetta a V, serviti da un ampio bagno comune con doccia separata. Tutti gli arredi sono impostati alla grande qualità dei legni con profusione di finiture.

Molto dotato da questo punto di vista il tavolo per il carteggio, realizzato a centro barca, così come la cucina che è a corridoio.

Nella versione con deck house si apprezza la grande luminosità dell'ambiente ottenuta senza eccessivo sacrificio estetico, nel senso che l'altezza della tuga si mantiene a livelli gradevoli.

All'interno quasi tutte le cabine hanno la tranquillizzante altezza di m 1,95.

Qualità nautiche

La prova è avvenuta nel mare di Hoorn, giornata di vento medio leggero non molto adatta alla carena e soprattutto al piano velico che l'armatore ha voluto a cutter, cioè con due vele di prua, yankee e trinchetta e randa avvolgibile. Avevamo visto il Contest 48 navigare il giorno prima con una solida brezza di dieci nodi e ci era sembrato decisamente a suo agio, mentre con il vento leggero che ci è toccato si sentiva con una certa evidenza la man-



4

3 - Il bagno di poppa.
I due locali hanno finiture con bordini di legno a contrasto.

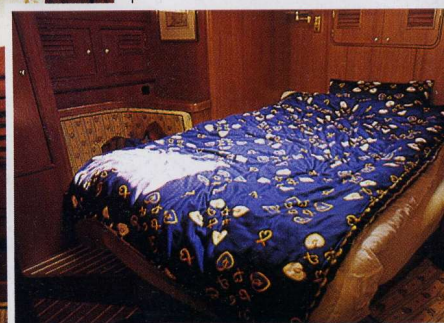
In entrambi la doccia è separata.

4 - La cucina è a paratia nel passaggio che dà alla cabina armatore.

5 - La cabina di poppa è la armatoriale in entrambe le versioni di interni. Il letto è in parte aggirabile, sui due lati ci sono divanetti simmetrici.



5



CONTEST 48 CS

- 1 - La strumentazione è su un rialzo davanti al tambuccio.
- 2 - La ruota appoggia su classica chiesuola a colonna.
- 3 - L'insieme del pozzetto, protetto da un alto paramare. Passavanti, sedute e ripiani sono rivestiti di teak.
- 4 - Un dettaglio del bordo poppiero del pozzetto.
- 5 - Lo specchio di poppa con l'ampio scalino di accesso, che alloggia anche la scaletta.
- 6 - La batteria di winch (tre per lato).
- 7 - Due gli avvolgitori, dato l'armo a cutter. Il salpàncora è di tipo fisso. A fil di coperta il coperchio del pozzo catena.

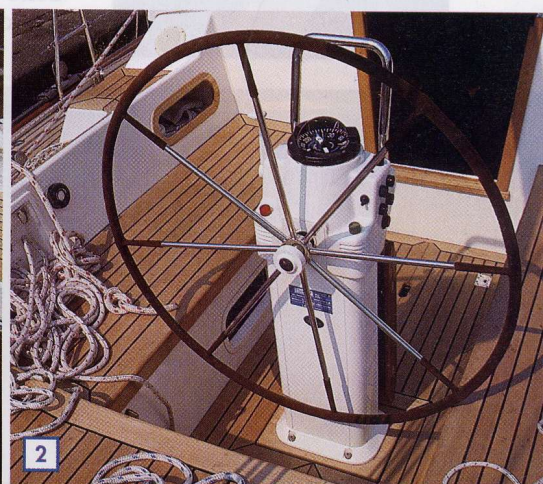
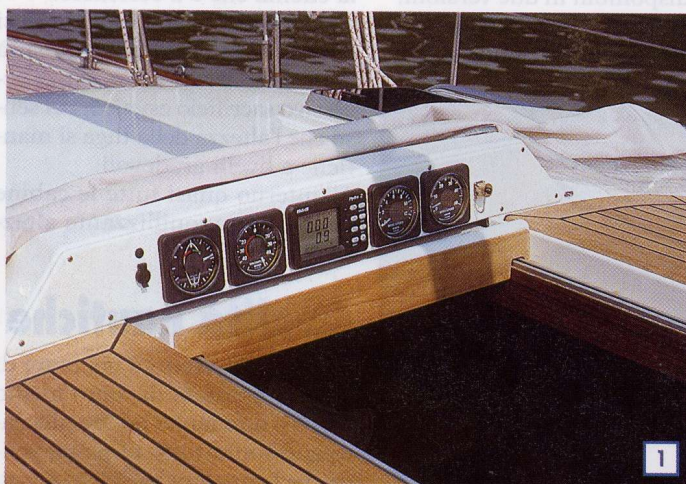
canza di una certa potenza, sia a prua sia nella randa che era del tipo avvolgibile e molto magra. Qui valgono le solite considerazioni, se sia meglio navigare in relax, schiacciando bottoni per mettere e togliere la tela, oppure avere un po' di prestazioni e issare a ammainare la randa full battened magari assistiti da un

winch elettrico. La differenza non sta nel navigare a vela piano, ma (lo sapete bene) nel navigare a motore per lunghi tratti. D'altra parte il maggior peso dell'albero con randa avvolgibile e la necessità di recuperare un po' di superficie talvolta alzandolo, quasi sempre riduce le doti marine della barca inducendo altre forme di penalizzazione. Le sensazioni al timone sono gradevoli, è molto neutro e direzionale, almeno a bassa velocità. La ruota è demoltiplicata in maniera adeguata, an-

che il motore spinge in maniera notevole.

Le polari di previsione sono interessanti e con velocità del vento di 10 - 15 nodi si raggiungono solidi otto, nove nodi. Il computer promette una buona capacità di risalire in bolina tipico delle barche stellate di un certo peso. In conclusione si tratta di una barca che si inserisce in un mercato di riferimento molto combattuto, una tipologia che anche in Mediterraneo ha molti estimatori.

Vela
MOTORE



IMPRESSIONI IN CIFRE

CONTEST 48 CS

Progetto

Dick Zaal e Georg Nissen.

Prezzo

A richiesta.

Lo scafo

Lunghezza ft m **14,75** • al gall. m **12,40** • larghezza m **4,25** • immersione m **1,95** oppure con bulbo ad alette m **1,70** • dislocamento kg **18.300** (norma CE a pieno carico) • zavorra kg **5.800** bulbo tradizionale o kg **6.500** con alette • velocità max teorica nodi **8,55**.

Piano velico

Tipo sloop o cutter • sup randa mq **44,8** • sup genoa 1 mq **73,14** • sup. yankee mq **64** • piccolo yankee mq **50,27** • sup. staysail mq **20,0** • fiocco 1 mq **46,42** • spinnaker mq **184** • I m **18,30** • J m **5,90** • P m **16,15** • E m **4,90**.

Motore e impianti

Marca Volvo Penta • modello TMD **31B** • cilindri **4** • potenza **100 cv** giri **3.800** • alesaggio per corsa mm **92 x 90** • cilindrata totale cc **2.400** • peso a secco con invertitore kg **375** • iniezione diretta con turbocompressore • batterie **3 x 108 Ah** • serbatoio gasolio lt **600** • serbatoio acqua lt **800**.

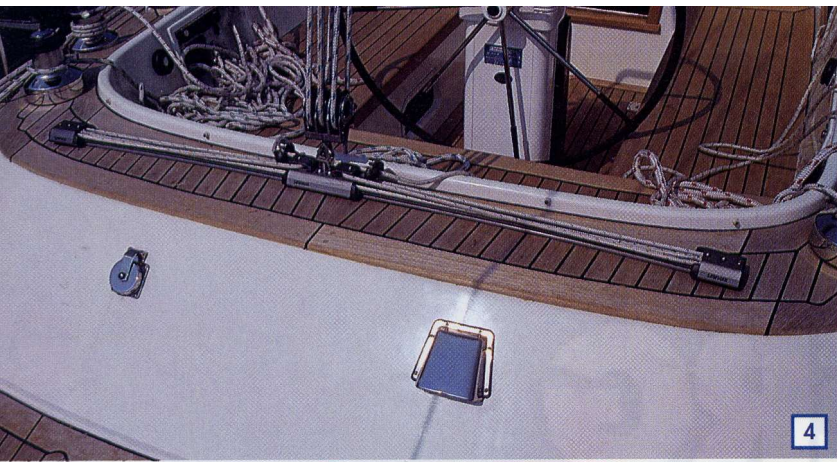
Indirizzi

Costruttore

Conyplex, Overleek 3
Medemblik, Holland,
tel. 0031/
227543644, fax
227543648.

Importatore

Marina Yacht,
Porto Turistico 76,
16033 Lavagna,
tel. 0185/313872.



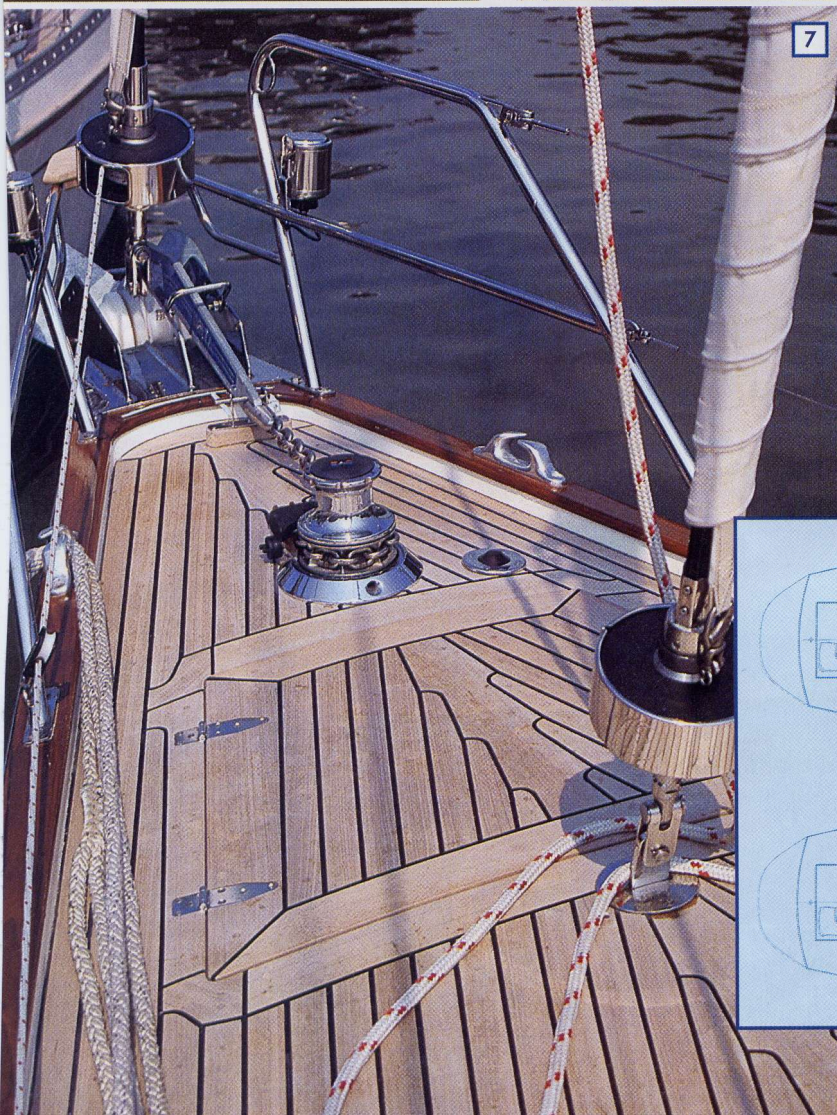
4



5



6



7



vento apparente

vento vero

